

Na temelju članka 109. Zakona o cestama („Narodne novine“, broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22 i 04/23), članka 59. i 60. Zakona o komunalnom gospodarstvu („Narodne novine“, broj 68/18, 110/18 i 32/20) i članka 30. Statuta Općine Gračišće („Službene novine Grada Pazina“, broj 11/22) Općinsko vijeće Općine Gračišće, na sjednici održanoj dana _____ godine donosi

ODLUKU O NERAZVRSTANIM CESTAMA

I. OPĆE ODREDBE

Članak 1.

Ovom se Odlukom uređuje korištenje, upravljanje, održavanje, građenje, rekonstrukcija, zaštita i financiranje nerazvrstanih cesta na području Općine Gračišće, te poslovi nadzora nad tim cestama.

Članak 2.

Nerazvrstane ceste su ceste koje se koriste za promet vozilima i koje svatko može slobodno koristiti na način i pod uvjetima propisanim Zakonom o cestama i drugim propisima, a koje nisu razvrstane kao javne ceste u smislu Zakona o cestama.

Nerazvrstana cesta je javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu jedinice lokalne samouprave na čijem se području nalazi.

Nerazvrstane ceste koriste se na način koji omogućuje uredno odvijanje prometa ne ugrožava sigurnost sudionika u prometu i ne oštećuje cestu.

Mrežu nerazvrstanih cesta na području Općine Gračišće čine: ulice, seoski i poljski putevi, te druge nerazvrstane javne prometne površine na kojima se odvija promet.

Nerazvrstanom cestom ili javno – prometnom površinom ne smatraju se kolni prilazi ili pješački prilazi koji služe pojedinom objektu i koje su izgradili vlasnici na zemljištu u svom vlasništvu ili suvlasništvu ili na tuđem zemljištu, temeljem ustanovljene služnosti (upisane u zemljišnu knjigu ili ugovora o služnosti puta) ili temeljem građevne dozvole za izgradnju ishođene na svoje ime.

Članak 3.

Nerazvrstanu cestu i javno-prometnu površinu čine:

- cestovna građevina ili građevina javno-prometne površine (donji stroj, kolnička/hodna konstrukcija, sustav za odvodnju atmosferskih voda s nje, drenaže, propust, potporni i obložni

zid, i sl.) nogostup, biciklistička staza, te sve prometne i druge površine na pripadajućem zemljištu (zelene površine, ugibališta, parkirališta, okretišta, stajališta i slično)

- građevinska čestica, odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu ceste izgrađene ili se trebaju graditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje ceste, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- zemljišni pojas s obiju strana ceste potreban za nesmetano održavanje nerazvrstane ceste i javno prometne površine, širine prema njihovom projektu, a najmanje jedan metar računajući od crte koja spaja krajnje točke poprečnog presjeka ceste ili javno-prometne površine,
- građevinska čestica odnosno cestovno zemljište u površini koju čine površina zemljišta na kojoj prema projektu treba izgraditi ili je izgrađena cestovna ili javno-prometna građevina, površina zemljišnog pojasa te površina zemljišta na kojima su prema projektu izgrađene ili se trebaju graditi građevine za potrebe održavanja i pružanja usluga vozačima i putnicima (objekti za održavanje ceste, upravljanje i nadzor prometa, benzinske postaje, servisi i drugo),
- prometna signalizacija (okomita, vodoravna i svjetlosna) i oprema za upravljanje i nadzor prometa,
- javna rasvjeta i oprema ceste (odbojnici i zaštitne ograde, uređaji za naplatu parkiranja i sl.) i oprema javno-prometne površine (zaštitne ograde, klupe, košarice za otpatke i dr.).

Članak 4.

U ovoj Odluci:

- *Ulicom* smatra se izgrađena prometna površina u naselju koja nije razvrstana u javnu cestu,
- *Seoskim putem* smatra se izgrađena površina koja prolazi kroz selo ili povezuje dva ili više zaseoka, zaseoke s javnim cestama i koja nije razvrstana u javnu cestu,
- *Poljskim putem* smatra se površina koja se koristi za pristup poljoprivrednom i šumskom zemljištu i pristupačan je većem broju raznih korisnika po bilo kojoj osnovi,
- *Drugim nerazvrstanim javnim prometnim površinama* smatraju se površine za promet u mirovanju – parkirališta, pješačke staze, trgovi, javna stubišta, pristupne ceste do objekata koje se koriste za javni promet.

Članak 5.

Pojedini izrazi u smislu ove Odluke, imaju sljedeće značenje:

- „raskrižje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili na različitim razinama križaju dvije ili više cesta ili na kojoj se više cesta spaja u širu prometnu površinu,
- „križanje“ je prometna površina na kojoj se u istoj razini ili u različitim razinama križaju cesta i druga prometna infrastruktura,
- „priključak na cestu“ je dio ceste kojim se neka prometna površina povezuje s nerazvrstanom cestom,
- „zaštitni pojas“ je zemljište uz nerazvrstanu cestu na kojemu se primjenjuju ograničenja propisana ovom Odlukom,
- „prilaz na cestu“ je uređena površina uz cestu preko koje vozila i drugi sudionici u prometu, koji

- dolaze sa zemljišta ili iz zgrada pokraj ceste, neposredno uključuju u promet na cesti,
- „redovno održavanje“ nerazvrstane ceste čini skup mjera i radnji koje se obavljaju tijekom većeg dijela godine ili cijele godine uključujući i sve objekte i instalacije sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti ceste i sigurnosti prometa na njoj,
 - „pojačano (izvanredno) održavanje“ nerazvrstane ceste su povremeni radovi koji se obavljaju radi mjestimičnog poboljšanja pojedinih dijelova ceste bez izmjene tehničkih elemenata ceste, osiguranja sigurnosti, stabilnosti i trajnosti ceste i cestovnih objekata i povećanja sigurnosti prometa,
 - „prekomjerna uporaba“ nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine je privremeno ili trajno povećanje prometa teških i srednje teških vozila na njoj ili njezinom dijelu koje nastaje kao posljedica eksploatacije mineralnih sirovina, sječe šuma, industrijske proizvodnje, izvođenja građevinskih radova i sličnih djelatnosti, a to su vozila ukupne mase veće od 7,5 tona.
 - „izvanredni prijevoz“ je prijevoz vozilima koja sama ili s teretom premašuju propisane dimenzije ili ukupnu masu odnosno propisana osovinska opterećenja,
 - „prekopavanje“ je izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanje odnosno postavljanje vodova, nasipavanje i zbijanje nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon nasipavanja.

Članak 6.

Nerazvrstane ceste i javno-prometne površine na području Općine su javno dobro u općoj uporabi u vlasništvu Općine.

Nerazvrstana cesta ili javno-prometna površina ne može se otuđiti iz vlasništva Općine niti se na njoj mogu stjecati stvarna prava, osim prava služnosti i prava građenja radi izgradnje ili održavanja građevina komunalne i druge infrastrukture, pod uvjetom da ne ometaju odvijanje prometa i održavanje nerazvrstanih cesta.

Dio nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine namijenjen pješacima (nogostup i slično) može se dati u zakup sukladno općim aktima o davanju u zakup javnih površina i drugih nekretnina u vlasništvu Općine za postavljanje privremenih objekata, te reklamnih i oglasnih predmeta ako se time ne ometa odvijanje prometa, sigurnost kretanja pješaka i održavanje nerazvrstanih cesta.

Posebnom odlukom općinskog načelnika utvrđuje se visina naknade za osnivanje prava služnosti koju su dužni plaćati ovlaštenici prava služnosti odnosno građenja.

Nekretninu koja je izvlaštenjem, pravnim poslom ili na drugi način postala vlasništvo Općine, a prostornom dokumentacijom je predviđena za građenje nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine, Općina ne može otuđiti.

Općina je dužna putem nadležnih tijela pokrenuti i voditi upravne i sudske postupke radi pravne zaštite nerazvrstanih cesta i javnih površina, sprječavanje njihovog samovlasnog zauzeća, ustrojavanja evidencija i gospodarenja njima kao javnim dobrom.

Članak 7.

Kada je trajno prestala potreba korištenja nerazvrstane ceste/javno-prometne površine ili njezinog dijela na području Općine, može joj se ukinuti status javnog dobra u općoj uporabi, a nekretnina kojoj prestaje taj status ostaje u vlasništvu Općine.

Odluku o ukidanju statusa javnog dobra u općoj uporabi nerazvrstane ceste/javno-prometne površine ili njezinog dijela donosi Općinsko vijeće Općine Gračišće.

Članak 8.

Evidenciju o nerazvrstanim cestama vodi Jedinostveni upravni odjel Općine Gračišće.

Evidencija se vodi sukladno odredbama važećih propisa.

II. UPRAVLJANJE NERAZVRSTANIM CESTAMA

Članak 9.

Općina Gračišće upravlja nerazvrstanim cestama na području Općine.

Upravljanje nerazvrstanim cestama na području Općine Gračišće u nadležnosti je Jedinostvenog upravnog odjela.

Pod poslovima upravljanja nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina, u smislu ove Odluke razumijeva se naročito:

- njihovo građenje i rekonstrukcija,
- njihovo održavanje,
- poduzimanje mjera njihove zaštite,
- evidentiranje stvarnog stanja istih kod nadležnog ureda za katastar,
- upis istih u zemljišne knjige.

III. ODRŽAVANJE NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 10.

Nerazvrstane ceste se održavaju na temelju godišnjeg Programa održavanja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće Općine Gračišće.

Radovi održavanja nerazvrstanih cesta, u smislu ove Odluke, su radovi redovitog održavanja, koji obuhvaćaju skup mjera i aktivnosti koje se obavljaju tijekom godine na nerazvrstanim cestama, uključujući sve objekte i instalacije, sa svrhom održavanja prohodnosti i tehničke ispravnosti tih površina i sigurnosti prometa na njima.

Članak 11.

Radovi redovnog održavanja nerazvrstanih cesta su:

- ophodnja i redovno praćenje stanja nerazvrstanih cesta,

- mjestimični popravci završnog sloja kolničke konstrukcije izgrađenog od asfalta, betona, betonskih elemenata, kamena te nosivog sloja kolničke konstrukcije,
- izrada asfaltnog tepiha,
- mjestimični popravci dijelova cestovne građevine,
- čišćenje, tj. uklanjanje odronjenih i drugih materijala sa prometnih površina, bankina, rigola i jaraka,
- manji popravci elemenata cestovnih objekata,
- zamjena, obnavljanje i popravljanje vertikalne i horizontalne signalizacije,
- čišćenje, zamjena i manji popravci otvorenog sustava za oborinsku odvodnju,
- zaštita pokosa, nasipa, usjeka i i zasjeka,
- održavanje prohodnosti u zimskim uvjetima (zimski služba),
- uklanjanje snijega i leda,
- drugi slični radovi.

Članak 12.

Održavanje nerazvrstanih cesta obavljaju pravne odnosno fizičke osobe kojima je to povjereno u skladu s posebnim zakonom.

Članak 13.

Izvanredno održavanje obuhvaća radove koji se mogu izvoditi mimo plana redovnog održavanja ako se za to ukaže potreba.

Radovi izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta obuhvaćaju:

- sanacija odrona, potpornih i obloženih zidova i klizišta,
- zamjena i veći popravak dijelova cestovne građevine (most, podvožnjak, nadvožnjak, propust),
- poboljšanje sustava za oborinsku odvodnju nerazvrstanih cesta.

Članak 14.

Održavanje nerazvrstanih cesta u zimskim uvjetima obuhvaća radove neophodne za održavanje prohodnosti nerazvrstanih cesta te sigurnosti odvijanja prometa.

Nerazvrstana cesta, u smislu ove Odluke smatra se prohodnom kada je radovima na uklanjanju snijega omogućeno prometovanje vozila uz obveznu upotrebu zimске opreme (lanci).

IV. GRAĐENJE I REKONSTRUKCIJA NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 15.

Gradnja i rekonstrukcija nerazvrstanih cesta obavlja se sukladno godišnjem Programu gradnje objekata i uređaja komunalne infrastrukture kojeg donosi Općinsko vijeće Općine Gračišće.

Pored radova utvrđenih Programom gradnje, Općina Gračišće može organizirati obavljanje radova na održavanju i izgradnji nerazvrstanih cesta na svom području:

- ugovaranjem s korisnicima nerazvrstanih cesta (izvršenje radova u naravi, osobni rad, materijal, prijevozničke usluge),
- dobrovoljnim radom građana putem mjesnih odbora,
- na drugi način u skladu sa zakonom.

Članak 16.

Poslovi građenja i rekonstrukcije obuhvaćaju:

- građevinsko i drugo projektiranje s istražnim radovima,
- projektiranje opreme, pratećih objekata, prometne signalizacije i drugo projektiranje,
- stručnu ocjenu studija i projekata,
- otkup zemljišta i objekata,
- izmještanje komunalne i druge infrastrukture,
- ustupanje radova građenja,
- organizaciju stručnog nadzora i kontrole ugrađenih materijala i izvedenih radova,
- organizacija tehničkog pregleda i primopredaja nerazvrstane ceste na korištenje i održavanje.

Članak 17.

Nerazvrstana cesta se mora projektirati, graditi ili rekonstruirati širine najmanje 5,5 m za dvosmjerni i 2,75 m za jednosmjerni promet.

Iznimno od odredbe iz prethodnog stavka, u opravdanim slučajevima (nepovoljna konfiguracija terena, postojeća izgradnja u okolnom prostoru i sl.) nerazvrstana cesta može imati minimalnu širinu od 3,0 m za dvosmjerni promet ukoliko na pojedinim mjestima, međusobno udaljenim do 500 m, ima izvedena odgovarajuća proširenja za mimoilaženje vozila (ugibališta).

U građevinskim područjima naselja primjenjuju se odredbe o minimalnim širinama nerazvrstanih cesta utvrđene prostornim planom.

Za nerazvrstane ceste za dvosmjerni promet utvrđuje se zaštitni pojas širine 1,0 m, odnosno 3,50 m od osi kolnika, a nerazvrstane ceste za jednosmjerni promet širine 3,0 m, odnosno 2,50 m od osi kolnika.

Nosivost kolničke konstrukcije novosagrađene ili rekonstruirane nerazvrstane ceste mora biti najmanje 10 t opterećenja.

V. MJERE ZA ZAŠTITU NERAZVRSTANIH CESTA

Članak 18.

Mjere zaštite nerazvrstanih cesta provode se prema važećem Zakonu o cestama koji uređuje to područje.

Članak 19.

Radi zaštite nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina na njima je zabranjeno:

- oštećivati, uklanjati, premještati ili na bilo koji način mijenjati postojeće stanje prometne signalizacije, prometne opreme, cestovnih uređaja i opreme javno-prometnih površina,
- trajno ili privremeno zaposjedati ili na drugi način smetati posjed ceste ili javno-prometne površine ili njihovih dijelova,
- dovoditi oborinske vode, otpadne vode ili druge tekućine s okolnih zgrada i njihovih okućnica ili okolnih zemljišta,
- sprječavati otjecanje vode s njih,
- spuštati po pokosu nasipa ili usjeka kamen, stabla te druge predmete i materijal,
- vući stabla, dijelove stabala i druge materijale ili predmete,
- puštati domaće životinje bez nadzora, napajati životinje uz njih ili vršiti ispaša ili graditi pojilišta na cestovnom zemljištu,
- postavljati ograde, saditi živicu, drveće i druge nasade,
- odlagati drvenu masu, ostale materijale ili druge predmete,
- postavljati nadgrobne ploče i ostala spomen obilježja,
- rasipavati materijal, nanositi blato, ulje ili ih na drugi način onečišćavati,
- odlagati snijeg i led iz okućnica i drugih zemljišta koja ne čine cestu odnosno javno-prometnu površinu i
- obavljati druge radnje koje mogu oštetiti javnu cestu ili ugroziti sigurno odvijanje prometa na njoj.

Članak 20.

Izvođač radova održavanja mora bez odgode, odmah nakon saznanja, s ceste ukloniti sve zapreke ili druge posljedice zabranjenih radnji iz članka 19. koje bi mogle oštetiti istu, ugroziti, ometati ili smanjiti sigurnost prometa na njoj.

Ako izvođač radova održavanja ne može zapreku ukloniti odmah ili sanirati nastalo opasno mjesto, do uklanjanja zapreke i sanacije opasnog mjesta mora taj dio nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine osigurati propisanom prometnom signalizacijom, te o zapreci i nastalim oštećenjima bez odgode obavijestiti Jedinствени upravni odjel.

Ukoliko radnjama iz članka 19. nastupe oštećenja nerazvrstane ceste ili javno-prometne površine, počinitelj je dužan nadoknaditi troškove sanacije štete u punom iznosu po računu izvoditelja radova održavanja.

Članak 21.

Vlasnici, ovlaštenici zemljišta koje graniči sa nerazvrstanim cestama i javno-prometnim površinama dužni su:

- uklanjati nanose zemlje i šljunka s istih ukoliko su oni nanoseni s površine vlasnika ili ovlaštenika,
- uređivati, održavati i po potrebi uklanjati živice, grmlje, drveće i drugo raslinje koje sprječava preglednost, prozračivanje, sušenje ceste te nesmetano korištenje,
- kositi travu i uređivati, održavati i čistiti zelene i pješačke površine u njihovom vlasništvu uz nerazvrstane ceste i javno-prometne površine.

Članak 22.

U blizini križanja dviju nerazvrstanih cesta u razini ili na unutarnjim stranama cestovnog zavoja, ne smije se saditi drveće, grmlje ili visoke poljske kulture, postavljati naprave, ograde ili drugi predmeti koji onemogućuju preglednost na cesti (trokut preglednosti).

Vlasnik ili ovlaštenik zemljišta uz nerazvrstanu cestu (javno-prometnu površinu) dužan je ukloniti drveće, grmlje, naprave, ograde ili druge predmete iz trokuta preglednosti i iz slobodnog profila nerazvrstane ceste odnosno javno-prometne površine.

Članak 23.

Vozila u prometu na nerazvrstanoj cesti, sama ili zajedno s teretom, moraju udovoljavati uvjetima prometovanja na nerazvrstanoj cesti određenim prometnom signalizacijom u pogledu dozvoljene vrste vozila i njihove ukupne mase.

Promet teretnih vozila iznad ograničenja propisanih prometnom signalizacijom, ukupne mase veće od 7,5 tona, osim vozila iz stavka 3. ovog članka, smatra se izvanrednim prijevozom i predstavlja prekomjernu uporabu nerazvrstane ceste te je moguć jedino na temelju dozvole za izvanredni prijevoz koja se izdaje u skladu s ovom Odlukom.

Ne smatra se izvanrednim prijevozom i prekomjernom upotrebom ceste promet vozila:

- komunalnih i drugih službi koje služe za redovno održavanje nerazvrstanih cesta i javno-prometnih površina i infrastrukture ugrađene u njih,
- za skupljanje i odvoz komunalnog i reciklabilnog otpada,
- za dopremu goriva (nafta, plin, drva, peleti) za potrebe domaćinstava i gospodarskih subjekata, dopremu namještaja i kućanskih aparata, za opskrbu gospodarskih objekata (trgovine, ugostiteljski objekti, objekti smještaja), prijevoz poljoprivrednih proizvoda zbog prerade, pod uvjetom da ukupna masa vozila ne prelazi 12 tona.

Odredba stavka 3. podstavka 3. ovog članka ne primjenjuje se u pješačkim zonama a ni na javno-prometnim površinama, za koje se primjenjuje stavak 2. ovog članka, te gdje se za potrebe iz stavaka 3. podstavak 3. može odobriti prijevoz vozilima maksimalne mase od 3,5 tone ukoliko se radi o površini popločenoj materijalom debljine koja je podesna samo za pješački promet (kamen, klinker pločice, kulir ploče, tlakovac i sl.) odnosno maksimalne mase od 7,5 tona u drugim slučajevima.

Članak 24.

Zauzimanje nerazvrstanih cesta zbog radova koji se ne smatraju održavanjem ili građenjem ceste, te radi postavljanja reklama i pokretnih naprava, obavlja se u skladu s propisima o komunalnom redu.

Članak 25.

Zabranjeno je obavljati bilo kakve radove ili radnje na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti Jedinstvenog upravnog odjela.

Članak 26.

Iznimno hitne intervencije radi popravka kvara komunalnih instalacija i uređaja mogu se započeti bez suglasnosti, uz dojavu Jedinostvenom upravnom odjelu.

Pravna osoba koja održava nerazvrstane ceste, u slučaju iz stavka 1. ovog članka, poduzeti će sve potrebne radnje radi osiguranja odvijanja prometa do sanacije javnoprometne površine.

Članak 27.

Ukoliko se nerazvrstana cesta nalazi u takvom stanju da nije prohodna ili nije prohodna za pojedine vrste vozila ili ako se na njoj vrše radovi koji se ne mogu obaviti bez obustavljanja prometa ili ako njeno stanje zbog vremenskih nepogoda i drugih razloga ugrožava sigurnost prometa, Jedinostveni upravni odjel pravovremeno će zabraniti sav promet nerazvrstanom cestom ili pojedinim vrstama vozila te o tome obavijestiti nadležnu policijsku postaju.

Članak 28.

Za prekopavanje nerazvrstanih cesta radi izvođenja radova na popravcima, polaganju ili ugradnji komunalnih i drugih instalacija i uređaja te radi priključenja na te instalacije i uređaje, plaća se naknada.

Visinu naknade iz stavka 1. ovoga članka utvrđuje Općinski načelnik na prijedlog Jedinostvenog upravnog odjela.

Članak 29.

Pod prekopavanjem, u smislu ove Odluke razumijeva se izvođenje radova na nerazvrstanoj cesti koji se sastoje od razbijanja i uklanjanja kolničke konstrukcije, iskopa materijala iz temeljnog tla ili iz nasipa, uklanjanja odnosno postavljanja vodova, nasipavanje i zbijanja nasutog materijala te obnove kolničke konstrukcije nakon prekopavanja.

Članak 30.

Pravne ili fizičke osobe - investitori radova iz prethodnog članka ove Odluke dostavljaju Jedinostvenom upravnom odjelu zahtjev za prekopavanje minimalno 15 dana prije izvođenja prekopavanja.

Sva prekopavanja moraju biti usklađena s planovima gradnje i rekonstrukcije nerazvrstanih cesta na području Općine.

Prekopavanje nije dozvoljeno obavljati za vrijeme odvijanja manifestacija u Općini.

Članak 31.

Odobrenje za prekopavanje nerazvrstanih cesta sadrži: mjesto i vrijeme izvođenja radova, privremenu regulaciju prometa, uvjete izvođenja radova i sanacije u skladu s pravilima struke,

mjere zaštite sudionika u prometu i druge bitne elemente koji utječu na sigurnost prometa i stabilnost građevina u blizini prekopavanja. Vrijeme izvođenja prekopavanja u pravilu se utvrđuje kao vrijeme u kojem će izvođenje radova u sto manjoj mjeri otežati odvijanje i protočnost prometa, te nesmetano odvijanje manifestacija.

Prometne znakove za privremenu regulaciju prometa kao i sve prateće osiguranje otvorenih građevinskih jama (signalizacija, fizičke prepreke i privremeno prekrivanje) postavlja i uklanja investitor, na osnovu izdanog odobrenja.

Po završetku radova investitor je dužan odmah izvijestiti upravni odjel, a nerazvrstanu cestu dužan je bez odlaganja dovesti u prvobitno stanje.

Jedinstveni upravni odjel brine da radovi tijekom sanacije budu izvedeni u skladu s pravilima struke.

Investitor je dužan najmanje tri dana prije početka radova na prekopavanju izvijestiti upravni odjel i druge subjekte određene u odobrenu iz stavka I. ovog članka o danu početka izvođenja radova.

Članak 32.

Investitor jamči za kvalitetu izvršene sanacije prekopane nerazvrstane ceste za razdoblje od najmanje dvije (2) godine.

Odjel vodi očevidnik o danim odobrenjima za prekopavanje nerazvrstane ceste te prati stanje kvalitete sanirane nerazvrstane ceste tijekom cijelog razdoblja jamstvenog roka.

Ukoliko se utvrdi da sanacija nije izvršena kvalitetno, upravni odjel će od investitora zahtijevati ponovnu sanaciju ili nadoknađivanje štete.

Članak 33.

Novoizgrađenu ili rekonstruiranu nerazvrstanu cestu zabranjeno je prekopavati najmanje pet (5) godina, računajući od dana asfaltiranja.

Iznimno, općinski načelnik može u naročito opravdanim slučajevima odobriti prekopavanje nerazvrstane ceste i prije isteka roka od pet (5) godina, pod uvjetom da investitor obnovi cijelu kolničku konstrukciju nerazvrstane ceste.

VI. NADZOR

Članak 34.

Nadzor nad provedbom odredaba ove Odluke obavlja Jedinstveni upravni odjel Općine Gračišće.

Članak 35.

U obavljanju nadzora iz članka 30. ove Odluke Jedinstveni upravni odjel Općine Gračišće ovlašten je poduzeti radnje propisane odlukom kojom se uređuje komunalni red.

VII. PREKRŠAJNE ODREDBE

Članak 36.

Novčanom kaznom u iznosu od 663,61 EUR kazniti će se za prekršaj pravna osoba ukoliko:

- ne održava priključak i prilaz na nerazvrstanu cestu,
- obavlja bilo kakve radove na nerazvrstanoj cesti bez suglasnosti,
- ne pridržava se odredbe članka 21. ove Odluke,
- postupa protivno članku 22. Odluke.

Novčanom kaznom od 132,72 EUR kazniti će se fizička osoba koja učini prekršaje iz stavka 1. ovog članka.

VIII. PRIJELAZNE I ZAVRŠNE ODREDBE

Članak 37.

Ova Odluka stupa na snagu osmog dana od dana objave u Službenim novinama Grada Pazina i Općina Cerovlje, Gračišće, Karojba, Lupoglav i Sveti Petar u Šumi.

KLASA: 340-01/23-01/05

URBROJ: 2163-17-02-02-23-1

Gračišće, _____

OPĆINSKO VIJEĆE OPĆINE GRAČIŠĆE
Predsjednik Općinskog vijeća
Ivan Vojsković

OBRAZLOŽENJE

Pravni temelj za donošenje predložene Odluke sadržan je u člancima 107. i 109. Zakona o cestama („Narodne novine“ broj 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 114/22 i 04/23).

Prema odredbama članka 107. Zakona o cestama, upravljanje, građenje i održavanje nerazvrstanih cesta obavlja se na način propisan za obavljanje komunalnih djelatnosti sukladno propisima kojima se uređuje komunalno gospodarstvo, a jedinica lokalne samouprave može osnovati trgovačko društvo u svom vlasništvu radi obavljanja poslova upravljanja i održavanja nerazvrstanih cesta te poslova građenja nerazvrstanih cesta te vodi jedinstvenu bazu podataka o nerazvrstanim cestama na svom području.

Prema odredbama članka 109. Zakona o cestama, jedinica lokalne samouprave uređuje vrste, opseg i rokove izvođenja radova redovitog i izvanrednog održavanja nerazvrstanih cesta te kontrolu i nadzor nad izvođenjem tih radova, uređuje zaštitu nerazvrstanih cesta, uređuje pitanja vezana za izvanredni prijevoz nerazvrstanim cestama te propisuje prekršajne odredbe.

Postojeću Odluku o nerazvrstanim cestama donijelo je dana 08. rujna 2010. godine Općinsko vijeće Općine Gračišće koja je objavljena u „Službenim novinama Grada Pazina“, broj 17/11. Presudom Visokog upravnog suda Republike Hrvatske posl.br. Uoz-129/20 od dana 24. listopada 2022. godine ukinuta je do tada važeća Odluka o nerazvrstanim cestama na području Općine Gračišće objavljena u „Službenim novinama Grada Pazina, broj 17/11, 19/11, 5/15, 32/16, kao i Registar nerazvrstanih cesta na području Općine Gračišće (Službene novine Grada Pazina“ broj 3/20).

Radi ocjene zakonitosti Odluke o nerazvrstanim cestama Visoki upravni sud Republike Hrvatske utvrdio je da navedena Odluka nije donesena na temelju odredba Zakona o cestama odnosno nije donesena temeljem valjane pravne osnove, također niti Registar nerazvrstanih cesta na području Općine Gračišće koji čini sastavni dio Odluke nije donesen u skladu sa zakonom, te će se također pristupiti izradi novoga.

Pravni temelj za donošenje navedene Odluke je Zakon o cestama koji daje ovlaštenje predstavničkom tijelu za donošenje općeg akta kojim se utvrđuje popis nerazvrstanih cesta. S obzirom da predmetna Odluka i njezine izmjene nisu donesene na temelju valjane pravne osnove trebalo je pristupiti izradi nove Odluke u skladu sa Zakonom o cestama.